

COMUNE DI PEDRENGO  
Provincia di Bergamo

ELENCO STRADE PERCORRIBILI VEICOLI ECCEZIONALI E TRASPORTI IN CONDIZIONI ECCEZIONALE

| Elenco strade comunali            | Categorie di veicoli eccezionali e trasporti   |  |   |   |   |   |  |  |   |  |  |   |  | Ponte/Cavalcavia | Sottopasso | Strettezza / Presenza di isole spartitraffico rialzate e segnaletica luminosa rimovibile | Linee aeree. | Interruzione/Limitazione temporanea. |  |  |
|-----------------------------------|--|--|---|---|---|---|--|--|---|--|--|---|--|------------------|------------|--|--------------|--------------------------------------|--|--|
|                                   | Categoria A - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 t | Categoria B - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 t | Categoria C - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicoli per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 t | Categoria D - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicoli per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 t. | Categoria E - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 t., con limite di carico per asse di 13 t | Categoria F - Veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità | Categoria G - Veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 t, con limite di carico per asse di 13 t. | Categoria H - Veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 t, con limite di carico per asse di 13 t. | Categoria I - Complessi veicoli per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 t. | Categoria L - Macchine agricole eccezionali. | J. Pre 25 x 108 – complessi veicoli per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 m.e massa complessiva fino a 108 t. | K. Pre 35 x 108 – complessi veicoli per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 m. e massa complessiva fino a 108 t. | Categoria M - Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicoli di altezza 4,30 m. – larghezza 3,00 m. – lunghezza 20 m. – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.) |                  |            |  |              |                                      | Categoria N - Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicoli di altezza 4,30 m. – larghezza 2,55 m. – lunghezza 25 m. – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.) |  |
| Via G. Mazzini                    |  |  |   | ↕ t.60  |   |   |  |  |   |  |  |   |  |                  |            |  | N.E.         |                                      | N.E.   |  |
| Via G.D'Arco                      |  |  |   | ↕ t.60  |   |   |  |  |   |  |  |   |  |                  | X          |  | N.E.         |                                      | N.E.   |  |
| Via Tonale                        |  |  |   | ↕ t.60  |   |   |  |  |   |  |  |   |  |                  |            |  | N.E.         | X                                    | N.E.   |  |
| Via Crocette                      |  |  |   | ↕ t.60  |   |   |  |  |   |  |  |   |  |                  |            |  | N.E.         |                                      | N.E.   |  |
| Via N. Bixio                      |  |  |   | ↕ t.60  |   |   |  |  |   |  |  |   |  |                  |            |  | N.E.         |                                      | N.E.   |  |
| Via G. Leopardi                   |  |  |   | ↕ t.60  |   |   |  |  |   |  |  |   |  |                  |            |  | N.E.         |                                      | N.E.   |  |
| Via E. Montale                    |  |  |   | ↕ t.60  |   |   |  |  |   |  |  |   |  |                  |            |  | N.E.         |                                      | N.E.   |  |
| Via Foscolo                       |  |  |   | ↕ t.60  |   |   |  |  |   |  |  |   |  |                  |            |  | N.E.         |                                      | N.E.   |  |
| Via G. Carducci                   |  |  |   | ↕ t.60  |   |   |  |  |   |  |  |   |  |                  |            |  | N.E.         | X                                    | N.E.   |  |
| Rotatoria Sud Viale F.lli Kennedy |  |  |   | ↕ t.60  |   |   |  |  |   |  |  |   |  |                  |            |  | N.E.         | X                                    | N.E.   |  |
| Via B.Colleoni                    |  |  |   | ↕ t.60  |   |   |  |  |   |  |  |   |  |                  |            |  | N.E.         | X                                    | N.E.   |  |
| Via XXV Aprile                    |  |  |   | ↕ t.60  |   |   |  |  |   |  |  |   |  |                  |            |  | N.E.         |                                      | N.E.   |  |
| Viale P.Longhi                    |  |  |   | ↕ t.60  |   |   |  |  |   |  |  |   |  |                  |            |  | N.E.         |                                      | N.E.   |  |
| Via Signorelli                    |  |  |   | ↕ t.60  |   |   |  |  |   |  |  |   |  |                  |            |  | N.E.         |                                      | N.E.   |  |
| Via Patelli                       |  |  |   | ↕ t.60  |   |   |  |  |   |  |  |   |  |                  |            |  | N.E.         |                                      | N.E.   |  |

LEGENDA:

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| CONSENTITO                       |      |
| CONSENTITO PARZIALMENTE          |      |
| DIVIETO                          |      |
| VERIFICA DEGLI INGOMBRI LATERALI |      |
| ESISTENTE                        | X    |
| NON ESISTENTE                    | N.E. |